

Środki smarne dla motocykli



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

Stworzeni by poruszyć
Twój świat

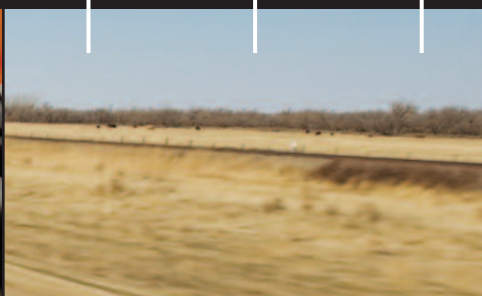


Silkolene[®]

*Your Bike's
Adrenaline*

Firma FUCHS, założona w 1931 roku, jest największym niezależnym producentem środków smarnych na świecie. FUCHS specjalizuje się i koncentruje wyłącznie na środkach smarnych, zdobywając niekwestionowaną pozycję jednego ze światowych liderów w zakresie badań i rozwoju.

W O R L D W I D E



FUCHS jest światowym liderem w zakresie środków smarnych oszczędzających energię oraz przyjaznych środowisku. Dzięki temu FUCHS może dostarczyć wszechstronną paletę rozwiązań smarowniczych, praktycznie dla każdego zastosowania.

FUCHS jest obecny na całym świecie. Ponad 75 oddziałów tworzy gęstą sieć smarowniczego „know-how” wraz z efektywną dystrybucją produktów oraz serwisem.

Ride



Grupa RIDE to pełna gama produktów Silkolene przeznaczona do motocykli turystycznych. Jeżeli motocykl jest Twoim narzędziem pracy lub wykorzystujesz go do dalekich podróży, zawsze chcesz mieć pewność, że Cię nie zawiedzie.

Oleje z grupy RIDE gwarantują najwyższe osiągi i niezawodność Twojej maszyny.

Ride >>



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

**COMP 4
10W-30**

Najnowszy produkt w gamie COMP 4, wykorzystuje sprawdzoną technologię estrów syntetycznych oraz wysokiej jakości komponenty. Zapewnia szybką cyrkulację oleju podczas rozruchu zimnego silnika, doskonałe smarowanie we wszystkich warunkach pracy silnika oraz bezproblemowe działanie mokrego sprzęgła. Zalecany szczególnie do wybranych motocykli Honda.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Dzięki zastosowaniu estrów syntetycznych, zapewnia utrzymanie klasy lepkości oleju w trakcie eksploatacji.
- Gwarantuje wysoki stopień zabezpieczenia przed zużyciem, czystość tłoków, pierścieni, komory spalania oraz świec zapłonowych, dzięki czemu wydłuża żywotność silnika i pozwala na utrzymanie osiągniętych osiągnięć.
- Jest odpowiedni do przekładni, w których producent przewidział zastosowanie olejów silnikowych.
- Zapewnia dobre zabezpieczenie antykorozyjne, szczególnie podczas długich okresów przestoju.

**COMP 4
10W-40**

Olej na bazie estrów syntetycznych o lepkości SAE 10W-40 o szerokim spektrum zastosowań. Zapewnia bezproblemową pracę zarówno zimą jak i latem, gwarantuje łatwy rozruch i szybkie rozgrzewanie silnika oraz zabezpieczenie przed zużyciem podczas pracy „na zimno”.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Dzięki zastosowaniu estrów syntetycznych, zapewnia utrzymanie klasy lepkości oleju w trakcie eksploatacji.
- Gwarantuje wysoki stopień zabezpieczenia przed zużyciem, czystość tłoków, pierścieni, komory spalania oraz świec zapłonowych, dzięki czemu wydłuża żywotność silnika i pozwala na utrzymanie osiągniętych osiągnięć.
- Jest odpowiedni do przekładni, w których producent przewidział zastosowanie olejów silnikowych.
- Zapewnia dobre zabezpieczenie antykorozyjne, szczególnie podczas długich okresów przestoju.

**COMP 4
15W-50**

Nowoczesny olej na bazie estrów syntetycznych odpowiadający wymaganiom nowoczesnych mocno obciążonych silników, ze zintegrowaną lub niezintegrowaną przekładnią. COMP 4 15W-50 charakteryzuje się wyższą lepkością i został opracowany, aby zapewnić najwyższy poziom zabezpieczenia w wysokich temperaturach otoczenia. Gwarantuje utrzymanie klasy lepkościowej oraz zabezpieczenie antykorozyjne szczególnie podczas długich okresów przestoju.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Dzięki zastosowaniu estrów syntetycznych, zapewnia utrzymanie klasy lepkości oleju w trakcie eksploatacji.
- Gwarantuje wysoki stopień zabezpieczenia przed zużyciem, czystość tłoków, pierścieni, komory spalania oraz świec zapłonowych, dzięki czemu wydłuża żywotność silnika i pozwala na utrzymanie osiągniętych osiągnięć.
- Jest odpowiedni do przekładni, w których producent przewidział zastosowanie olejów silnikowych.
- Zapewnia dobre zabezpieczenie antykorozyjne, szczególnie podczas długich okresów przestoju.

**COMP 4
20W-50**

Przeznaczony szczególnie do silników po tuningu lub w jednostkach eksploatowanych w gorącym klimacie. Doskonała charakterystyka temperaturowo-lepkościowa chroni wysoko obciążone elementy silnika oraz gwarantuje utrzymanie właściwego ciśnienia oleju w układzie oraz odporność na ścinanie. Gwarantuje utrzymanie klasy lepkościowej oraz zabezpieczenie antykorozyjne szczególnie podczas długich okresów przestoju. Może być stosowny w silnikach motocykli klasycznych, do których zalecano oleje jednosezonowe oraz w silnikach z łożyskami wałeczkowymi. Doskonale sprawdza się również w silnikach typu V-twin o większej pojemności, chłodzonych powietrzem.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Dzięki zastosowaniu estrów syntetycznych, zapewnia utrzymanie klasy lepkości oleju w trakcie eksploatacji.
- Gwarantuje wysoki stopień zabezpieczenia przed zużyciem, czystość tłoków, pierścieni, komory spalania oraz świec zapłonowych, dzięki czemu wydłuża żywotność silnika i pozwala na utrzymanie osiągniętych osiągnięć.
- Jest odpowiedni do przekładni, w których producent przewidział zastosowanie olejów silnikowych.
- Zapewnia dobre zabezpieczenie antykorozyjne, szczególnie podczas długich okresów przestoju.



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

**SUPER 4
10W-40**

Dzięki zastosowaniu technologii MC-Syn, oleje z grupy FUCHS SILKOLENE SUPER 4 przewyższają konwencjonalne oleje mineralne. Zabezpieczają silnik i przekładnię dzięki zastosowaniu nowoczesnego pakietu dodatków uszlachetniających. Kombinacja detergentów, dyspergentów oraz dodatków odpowiedzialnych za przenoszenie dużych obciążeń zapewnia doskonałą czystość silnika oraz minimalne zużycie współpracujących elementów. Zbilansowana mieszanka inhibitorów oraz dodatków przeciwzużyciowych gwarantuje poprawną pracę mokrych sprzęgieł i innych elementów układu przeniesienia napędu.

API SF & SG
JASO MA2

Korzyści

- Do wyboru dwie lepkości oleju.
- Może być stosowany we wszystkich motocyklowych silnikach czterosuwowych.
- Dodatki przeciwzużyciowe i przenoszące obciążenia zabezpieczają wałki rozrządu i łożyska.
- Nowoczesne dodatki uszlachetniające oraz wysokiej jakości olej bazowy ograniczają powstawanie szlamów i osadów w silniku.
- Odpowiednia charakterystyka cierna zapewnia precyzyjne działanie sprzęgła.
- Dodatki typu EP (Exterme Pressure) oraz dodatki smarowości zapewniają cichą i płynną pracę przekładni.

**SUPER 4
20W-50**

Dzięki zastosowaniu technologii MC-Syn, oleje z grupy FUCHS SILKOLENE SUPER 4 przewyższają konwencjonalne oleje mineralne. Zabezpieczają silnik i przekładnię dzięki zastosowaniu nowoczesnego pakietu dodatków uszlachetniających. Kombinacja detergentów, dyspergentów oraz dodatków odpowiedzialnych za przenoszenie dużych obciążeń zapewnia doskonałą czystość silnika oraz minimalne zużycie współpracujących elementów. Zbilansowana mieszanka inhibitorów oraz dodatków przeciwzużyciowych gwarantuje poprawną pracę mokrych sprzęgieł i innych elementów układu przeniesienia napędu.

API SF & SG
JASO MA2

Korzyści

- Do wyboru dwie lepkości oleju.
- Może być stosowany we wszystkich motocyklowych silnikach czterosuwowych.
- Dodatki przeciwzużyciowe i przenoszące obciążenia zabezpieczają wałki rozrządu i łożyska.
- Nowoczesne dodatki uszlachetniające oraz wysokiej jakości olej bazowy ograniczają powstawanie szlamów i osadów w silniku.
- Odpowiednia charakterystyka cierna zapewnia precyzyjne działanie sprzęgła.
- Dodatki typu EP (Exterme Pressure) oraz dodatki smarowości zapewniają cichą i płynną pracę przekładni.

Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

SUPER 2 INJECTOR

Dzięki zastosowaniu technologii MC-Syn, FUCHS SILKOLENE SUPER 2 INJECTOR zapewnia czyste spalanie mieszanki, dzięki czemu przeciwdziała powstawaniu osadów, zapiekaniu pierścieni tłokowych, zanieczyszczeniu świec zapłonowych oraz samozapłonem. SILKOLENE SUPER 2 INJECTOR jest olejem do silników dwusuwowych i może być stosowany zarówno do bezpośredniego mieszania z paliwem jak i systemów automatycznego dozowania (autolube). Odpowiednio skomponowany skład oleju zawierający składniki syntetyczne zapewnia ograniczenie tarcia i czyste spalanie oraz maksymalną moc przy jednoczesnym ograniczeniu osadów na tłokach i w układzie wydechowym.

API TC
JASO FB

Korzyści

- Wspomaga utrzymanie czystości w komorze spalania.
- Przeciwdziała zanieczyszczeniu świecy zapłonowej i samozapłonem.
- Przeciwdziała zapiekaniu pierścieni tłokowych oraz zatarciu.
- Ogranicza emisję spalin (dymienie) JASO FB.



Oleje do silników V-twin

Specyfikacje

**V-TWIN
10W-40**

Wysokiej jakości olej do silników czterosuwowych na bazie technologii MC-Syn przeznaczony do motocykli z silnikami typu V-twin. Zapewnia zabezpieczenie nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji.

Korzyści

- Doskonale zabezpiecza przed zużyciem, korozją i utlenianiem.
- Gwarantuje właściwe smarowanie w szerokim zakresie temperatur pracy.
- Pozwala na utrzymanie wysokiego stopnia czystości w silniku.
- Skutecznie chroni najbardziej obciążone elementy silnika.

JASO MA2
API SG, SH & SJ
CCMC G5

**V-TWIN
10W-50**

W pełni syntetyczny olej do silników czterosuwowych motocykli Harley Davidson oraz innych marek z silnikami typu V-twin. Dzięki zastosowaniu technologii Electrosyntec gwarantuje doskonałe zabezpieczenie oraz osiągi silnika. Idealnie sprawdza się w najtrudniejszych warunkach pracy.

Korzyści

- Zapewnia wybitne zabezpieczenie przed zużyciem i utlenianiem.
- Gwarantuje poprawne smarowanie w szerokim spektrum warunków pracy.
- Utrzymuje w czystości komorę spalania.
- Skutecznie chroni najbardziej obciążone elementy silnika.

JASO MA2
API SG, SH & SJ
CCMC G5

**V-TWIN
20W-50**

Mineralny olej do silników czterosuwowych, przeznaczony do motocykli marki Harley Davidson oraz innych typu V-twin (konstrukcje europejskie i japońskie), w których producent zaleca stosowanie tej klasy. Gwarantuje poprawne smarowanie w szerokim spektrum warunków pracy.

Korzyści

- Zapewnia wybitne zabezpieczenie przed zużyciem i utlenianiem.
- Gwarantuje poprawne smarowanie w szerokim spektrum warunków pracy.
- Utrzymuje w czystości komorę spalania.
- Skutecznie chroni najbardziej obciążone elementy silnika.

API CF / SJ

**V-TWIN
80W-90**

Olej przekładniowy wykorzystujący technologię syntetyczną. Zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie przekładni w motocyklach marki Harley Davidson oraz innych typu V-twin, gdzie zalecany jest produkt tego typu. Gwarantuje ochronę w szerokim zakresie temperatur i w ekstremalnych warunkach pracy.

Korzyści

- Zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem, korozją i utlenianiem.
- Gwarantuje poprawne smarowanie w szerokim spektrum warunków pracy.
- Zapewnia płynną zmianę przełożeń.

API GL5



Oleje do motorowerów i skuterów z silnikami dwusuwowymi i czterosuwowymi.

Skutery >>



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

SCOOT 4 10W-40

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągnięć w długim okresie. Zapewnia doskonałą odporność na ścinanie oraz utrzymanie klasy lepkościowej. SCOOT 4 10W-40 gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie antykorozyjne i przeciwzużyciowe, nawet podczas pracy w ekstremalnych warunkach temperaturowych.

Korzyści

- Technologia Electrosyntec – olej na bazie estrów syntetycznych.
- Utrzymuje lepkość w trakcie eksploatacji.
- Chroni przed korozją i zużyciem.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

SCOOT SPORT 4 5W-40

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągnięć w długim okresie. SCOOT SPORT 4 5W-40 zapewnia utrzymanie klasy lepkościowej w szerokim zakresie temperatur, zapewnia ochronę antykorozyjną i przeciwdziała zużyciu.

Korzyści

- Wyjątkowa zdolność do utrzymywania klasy lepkości zapewnia pełną ochronę w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami.
- Jest kompatybilny z katalizatorem spalin, wydłużając jego żywotność.
- Niska odparowalność gwarantuje niską emisję szkodliwych związków do otoczenia, zwiększa żywotność układu wydechowego, zapewnia niskie zużycie oleju.
- Charakterystyka lepkościowa korzystnie wpływa na zużycie paliwa oraz rozruch zimnego silnika latem i zimą.
- Doskonale zabezpiecza przed zużyciem i korozją, ogranicza tarcie, dzięki temu pozwala na utrzymanie osiągnięć i wydłużenie żywotności silnika.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

SCOOT 2

Dzięki zastosowaniu technologii MC-Syn, FUCHS SILKOLENE SCOOT 2 zapewnia doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem, szczególnie w silnikach motorowerów i skuterów. Specjalnie opracowana receptura przeciwdziała powstawaniu osadów w komorze spalania, zapiekaniu pierścieni tłokowych, zanieczyszczeniu świecy zapłonowej i samozapłonem. SCOOT 2 zawiera niskopopiołowe dodatki uszlachetniające, a wyjątkowa technologia syntetyczna gwarantuje utrzymanie czystości wewnątrz silnika.

Korzyści

- Wspomaga utrzymanie czystości w komorze spalania.
- Przeciwdziała zanieczyszczeniu świecy zapłonowej i samozapłonem.
- Chroni przed zapiekaniem pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka.
- Odpowiada klasie jakości JASO FC – Low smoke formula.

API TC
JASO FC

SCOOT SPORT 2

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągnięć w długim okresie. Nowoczesna receptura oleju do silników dwusuwowych ogranicza zużycie elementów silnika, przeciwdziała zapiekaniu pierścieni tłokowych, osadom na świecy zapłonowej i samozapłonem.

Korzyści

- Ogranicza tarcie i zużycie silnika.
- Pozwala na utrzymanie mocy silnika na najwyższym poziomie.
- Doskonale zabezpiecza przed zapiekaniem pierścieni tłokowych, zanieczyszczeniu świecy zapłonowej.
- Dzięki specjalnej recepturze, ulega czystemu spalaniu.

JASO FC / FD
ISO L-EGD
API TC

Skutery



Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

PRO SCOOT

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągnięć w długim okresie. Specjalna estrowa receptura, zapewnia czyste spalanie, ogranicza tarcie i zużycie oraz utrzymanie optymalnej mocy silnika.

Korzyści

- Wysoka wytrzymałość filmu smarnego.
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem wydłuża żywotność silnika.
- Bardzo niska zawartość popiołów zapewnia czyste spalanie.
- Niska emisja szkodliwych związków wynikająca ze spalania oleju zmniejsza negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

API TC
JASO FC / FD
ISO L-EGD

Oleje przekładniowe

Specyfikacje

SCOOTER GEAR OIL

SCOOTER GEAR OIL 80W-90 jest doskonałym rozwiązaniem dla wszystkich skuterów, w których producent zaleca zastosowanie oleju o lepkości SAE 80W-90 lub SAE 85W-90. Jest dostępny w łatwym do użycia opakowaniu o pojemności 125 ml.

Korzyści

- Ogranicza zużycie i nie wpływa niekorzystnie na uszczelnienia.
- Ogranicza straty mocy wynikające z tarcia.
- Zapewnia wyjątkowe smarowanie i efektywną pracę przekładni, jednocześnie redukując hałas.

API GL4

Off-road, quady



Bazując na wieloletnich doświadczeniach zebranych wśród wiodących zespołów motocrossowych, opracowano produkty spełniające najwyższe wymagania, najbardziej obciążonych maszyn.

Receptury olejów do silników dwusuwowych oraz czterosuwowych zapewniają doskonałe zabezpieczenie i najwyższe osiągi.

Off-road, quady >>

Off-road, quady



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

PRO 4 SX 10W-40

Olej opracowany w technologii estrów syntetycznych, sprawdzony w najtrudniejszych warunkach podczas wyścigów. Wykorzystuje zaawansowaną technologię przeciwdziałającą zużyciu w najbardziej obciążonych silnikach czterosuwowych motocykli typu off-road. Zastosowanie estrowych olejów bazowych oraz technologii wykorzystywanej w smarowaniu silników odrzutowych gwarantuje utrzymanie wyjątkowo silnego filmu smarnego w porównaniu ze standardowymi olejami mineralnymi lub olejami na bazie PAO.

API SG, SH & SJ
CCMC G4
JASO MA2

Korzyści

- Gwarantuje czystość wewnątrz silnika z uwagi na doskonałe właściwości myjące.
- Testy oleju przeprowadzone w ekstremalnych warunkach, również na torach wyścigowych, wykazują znaczne zwiększenie mocy silnika.
- Bardzo silny film smarny ogranicza tarcie i zużycie, zapewniając niezawodność i żywotność smarowanych elementów.
- Bardzo dobrze chroni tłoki i tuleje cylindrowe oraz krzywki wałków rozrządu i łożyska.
- Jest bardzo odporny na ścinanie ponadto utrzymuje klasę lepkości i zapewnia płynną pracę przekładni.

PRO 4 SX 15W-50

Olej opracowany w technologii estrów syntetycznych, sprawdzony w najtrudniejszych warunkach podczas wyścigów. Wykorzystuje zaawansowaną technologię przeciwdziałającą zużyciu w najbardziej obciążonych silnikach czterosuwowych motocykli typu off-road. Zastosowanie estrowych olejów bazowych oraz technologii wykorzystywanej w smarowaniu silników odrzutowych gwarantuje utrzymanie wyjątkowo silnego filmu smarnego w porównaniu ze standardowymi olejami mineralnymi lub olejami na bazie PAO.

API SG, SH & SJ
CCMC G4
JASO MA2

Korzyści

- Gwarantuje czystość wewnątrz silnika z uwagi na doskonałe właściwości myjące.
- Testy oleju przeprowadzone w ekstremalnych warunkach, również na torach wyścigowych, wykazują znaczne zwiększenie mocy silnika.
- Bardzo silny film smarny ogranicza tarcie i zużycie, zapewniając niezawodność i żywotność smarowanych elementów.
- Bardzo dobrze chroni tłoki i tuleje cylindrowe oraz krzywki wałków rozrządu i łożyska.
- Jest bardzo odporny na ścinanie ponadto utrzymuje klasę lepkości i zapewnia płynną pracę przekładni.

COMP 4 SX 10W-40

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągniętych w długim okresie. Wyjątkowa zdolność do utrzymywania klasy lepkości gwarantuje zabezpieczenie silnika i przekładni. Estry syntetyczne znacznie ograniczają tarcie i zużycie obciążonych powierzchni zarówno podczas pracy w wysokich temperaturach jak i po rozruchu na zimno.

API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Technologia estrów syntetycznych gwarantuje utrzymanie klasy lepkości.
- Zapewnia wysoki stopień zabezpieczenia przed zużyciem dla wysoko obciążonych elementów, ponadto gwarantuje czystość tłoków, pierścieni, komory spalania i świec zapłonowych przez co wydłuża żywotność silnika.
- Zapewnia dobre zabezpieczenie antykorozyjne nawet podczas długich okresów przestoju.

SUPER 4 SX 10W-40

Zastosowanie technologii MC-Syn w gamie FUCHS SILKOLENE SUPER 4 gwarantuje lepsze zabezpieczenie silnika i przekładni niż standardowe oleje mineralne, od rozruchu do uzyskania pełnej mocy. Detergenty, dyspergenty i dodatki przenoszące obciążenia zapewniają wyjątkową czystość silnika i minimalne zużycie pracujących elementów. Zbilansowana mieszanka inhibitorów i dodatków przeciwzużyciowych zapewnia prawidłową pracę mokrych sprzęgieł i innych elementów przeniesienia napędu.

API SF & SG
JASO MA2

Korzyści

- Może być stosowany we wszystkich czterosuwowych silnikach motocykli.
- Dodatki przeciwzużyciowe gwarantują zabezpieczenie wałków rozrządu i łożysk.
- Inhibitory i wysokiej jakości oleje bazowe minimalizują powstawanie szlamów i innych osadów w silniku.

Off-road, quady



Quady

Specyfikacje

QUAD ATV 5W-40

W pełni syntetyczny olej do silników czterosuwowych wszystkich nowoczesnych Quadów i ATV na bazie technologii Electrosyntec. Gwarantuje zabezpieczenie silników od uruchomienia aż do osiągnięcia pełnej mocy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Gwarantuje utrzymanie klasy lepkościowej, zapewnia utrzymanie osiągniętych w całym okresie pomiędzy wymianami.

API SG, SH, SJ & SL
CCMC G4 & G5

Korzyści

- Technologia Electrosyntec.
- Utrzymuje silnik w czystości.
- Zabezpiecza przed zużyciem i korozją.

QUAD ATV 10W-40

FUCHS SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 w technologii MC-Syn znacznie przewyższa konwencjonalne oleje mineralne. Dzięki nowoczesnym dodatkom uszlachetniającym zabezpiecza silnik od momentu uruchomienia aż do uzyskania pełnej mocy. Detergenty, dyspergenty i dodatki antykorozyjne zapewniają doskonałą czystość silnika i minimalne zużycie pracujących elementów.

API SF & SG
JASO MA2

Korzyści

- Technologia MC-Syn.
- Utrzymuje silnik w czystości.
- Przeciwdziała zużyciu i korozji.

Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

PRO 2 SX

Opracowany specjalnie do dwusuwowych silników motocykli wyścigowych. PRO 2 SX został skomponowany przy użyciu estrów syntetycznych zapewniających doskonałe zabezpieczenie przed zatarciem. Doświadczenia z torów wyścigowych zebrane podczas różnych imprez sportowych, wykazały że PRO 2 SX jest jednym z niewielu olejów, które zapewniają wyczynowym silnikom wyjątkowe zabezpieczenie dzięki zdolnościom do przenoszenia najwyższych obciążeń oraz ochronie przed powstawaniem zanieczyszczeń w komorze spalania. Dzięki temu możliwe jest pełne wykorzystanie mocy nawet w przypadku niewielkiego udziału oleju w paliwie.

Niektóre oleje mogą spełnić wymagania silników wyścigowych jedynie kosztem czystości silnika. PRO 2 SX zapewnia szczególne zabezpieczenie przed zapiekaniem pierścieni tłokowych i zanieczyszczeniu świecy zapłonowej, co pozwala na utrzymanie osiągniętych na najwyższym poziomie. Odpowiednie dodatki przeciwdziałają zaklejaniu przepustnicy podczas pracy przy dużej wilgotności powietrza, co ma miejsce w przypadku niektórych gaźników wyczynowych.

Korzyści

- Wyjątkowy, w 100% oparty na estrach syntetycznych.
- Zapewnia doskonałe osiągi i zabezpieczenie silnika.
- Świetnie przenosi obciążenia.

COMP 2 PLUS SX

COMP 2 PLUS SX jest w pełni syntetycznym olejem do nowoczesnych, dwusuwowych silników wyczynowych, zarówno chłodzonych powietrzem jak i cieczą. Jest zalecany szczególnie do silników wyposażonych w system Power Valve. COMP 2 PLUS SX ulega czystemu spalaniu i gwarantuje brak osadów i szlamów w silniku.

JASO FC / FD
ISO L-EGD
API TC

Korzyści

- Bardzo wytrzymały film smarny.
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem pozwala na zwiększenie żywotności.
- Dodatki uszlachetniające o małej zawartości popiołów gwarantują czyste spalanie.

Off-road, quady



Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

COMP 2

Comp 2 został opracowany w Technologii Electrosyntec, która wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie jego osiągnięć w długim okresie. Comp 2 jest przyjazny dla środowiska. Zapobiega zapiekaniu pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka, a także zanieczyszczeniu świecy zapłonowej.

Korzyści

- Zapobiega tworzeniu osadów.
- Przeciwdziała zanieczyszczeniu świecy zapłonowej.
- Gwarantuje utrzymanie mocy silnika na najwyższym poziomie.
- Gwarantuje maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem.
- Przeciwdziała samozapłonowi.
- Jest przyjazny dla środowiska.

API TC
JASO FC/FD
ISO L-EGD

SUPER 2 SX

Receptura oparta na bazie oleju mineralnego z dodatkiem oleju syntetycznego pozwalające na obniżenie tarcia oraz utrzymanie osiągnięć silnika na najwyższym poziomie. SUPER 2 SX ulega czystemu spalaniu, nie tworzy osadów na tłoku i w układzie wydechowym. Zawiera pakiet dodatków niskopopiołowych oraz specjalnie dobrane oleje syntetyczne zapewniające ograniczenie zużycia i wydłużenie żywotności współpracujących elementów. Ponadto chroni przed powstawaniem osadów na świecy zapłonowej i osadami w komorze spalania. SUPER 2 SX nie zawiera alkoholi ani rozcieńczalników naftowych, dlatego może być bezpiecznie składowany nawet w wysokich temperaturach otoczenia ze względu na wysoką temperaturę zapłonu.

Korzyści

- Utrzymuje w czystości komorę spalania.
- Przeciwdziała zanieczyszczeniu świecy zapłonowej i samozapłonowi.
- Przeciwdziała zapiekaniu pierścieni tłokowych i zatarciu tłoka.
- Low smoke Formula (JASO FB).

API TC
JASO FB



Grupa RACE została opracowana z myślą o profesjonalnym zastosowaniu w motocyklach wyścigowych. Wiedza i wieloletnie doświadczenie oparte na współpracy z producentami motocykli

i zespołami wyścigowymi zaowocowały powstaniem olejów o najwyższych parametrach, gwarantujących najwyższe osiągi.

Race >>



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

**PRO 4 ENERGY
10W-30**

PRO 4 ENERGY 10W-30 został opracowany we współpracy z wiodącymi, japońskimi producentami motocykli. Najnowsza, przełomowa receptura oleju zapewnia ograniczenie zużycia paliwa, zwiększenie wydajności silnika, poprawę pracy mokrego sprzęgła oraz doskonałe zabezpieczenie silnika i przekładni. PRO 4 Energy 10W-30 zapewnia szybką cyrkulację oleju po rozruchu na zimno i doskonałe smarowanie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.

Korzyści

- Zapewnia skuteczną ochronę tłoków, cylindrów, wałków rozrządu i łożysk nawet podczas rozruchu na zimno.
- Dzięki wysokiej zawartości detergentów zapewnia czystość wewnątrz silnika, utrzymując jego osiągi na najwyższym poziomie. Zastosowane najwyższej jakości oleje bazowe z grupy III zapewniają zmniejszone odparowanie i redukcję zużycia oleju.
- Niezależne badania przeprowadzone na hamowni potwierdziły zwiększenie mocy silnika nawet o 6% w porównaniu z olejami o lepkości SAE 5W-40 i 10W-40 oraz redukcję zużycia paliwa średnio o 10%.

JASO MA
API SJ

**PRO 4
10W-60**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest odpowiedni do mocno zmodyfikowanych silników. Sprawdzony podczas wyścigów, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i tarcem w ekstremalnych temperaturach.

Korzyści

- Wykorzystuje estry syntetyczne stosowane w przemyśle lotniczym, zapewniając doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem w szerokim zakresie temperatur pracy.
- Zapewnia skuteczną ochronę tłoków, cylindrów, wałków rozrządu i łożysk, nawet podczas rozruchu na zimno.
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na ścinanie zapewniają utrzymanie właściwej klasy lepkości w całym okresie pomiędzy wymianami, a wytrzymały film smarny ogranicza tarcie i zużycie.
- Znaczny udział detergentów gwarantuje czystość wewnątrz silnika oraz utrzymanie jego wydajności na najwyższym poziomie.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.
- Testy na hamowni oraz podczas wyścigów potwierdzają znaczny przyrost mocy.

JASO MA2*
API SG, SH & SJ
CCMC G5

*w przygotowaniu

**PRO 4
10W-30**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest odpowiedni do mocno zmodyfikowanych silników. Sprawdzony podczas wyścigów, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i tarcem w ekstremalnych temperaturach.

Korzyści

- Wykorzystuje estry syntetyczne stosowane w przemyśle lotniczym, zapewniając doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem w szerokim zakresie temperatur pracy.
- Zapewnia skuteczną ochronę tłoków, cylindrów, wałków rozrządu i łożysk, nawet podczas rozruchu na zimno.
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na ścinanie zapewniają utrzymanie właściwej klasy lepkości w całym okresie pomiędzy wymianami, a wytrzymały film smarny ogranicza tarcie i zużycie.
- Znaczny udział detergentów gwarantuje czystość wewnątrz silnika oraz utrzymanie jego wydajności na najwyższym poziomie.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.
- Testy na hamowni oraz podczas wyścigów potwierdzają znaczny przyrost mocy.

JASO MA2
API SG, SH & SJ
CCMC G5



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

**PRO 4
10W-40**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest odpowiedni do mocno zmodyfikowanych silników. Sprawdzony podczas wyścigów, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i tarcie w ekstremalnych temperaturach.

Korzyści

- Wykorzystuje estry syntetyczne stosowane w przemyśle lotniczym, zapewniając doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem w szerokim zakresie temperatur pracy.
- Zapewnia skuteczną ochronę tłoków, cylindrów, wałków rozrządu i łożysk, nawet podczas rozruchu na zimno.
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na ścinanie zapewniają utrzymanie właściwej klasy lepkości w całym okresie pomiędzy wymianami, a wytrzymały film smarny ogranicza tarcie i zużycie.
- Znaczny udział detergentów gwarantuje czystość wewnątrz silnika oraz utrzymanie jego wydajności na najwyższym poziomie.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.
- Testy na hamowni oraz podczas wyścigów potwierdzają znaczny przyrost mocy.

JASO MA2
API SG, SH & SJ
CCMC G5

**PRO 4
15W-50**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest odpowiedni do mocno zmodyfikowanych silników. Sprawdzony podczas wyścigów, zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i tarcie w ekstremalnych temperaturach.

Korzyści

- Wykorzystuje estry syntetyczne stosowane w przemyśle lotniczym, zapewniając doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem w szerokim zakresie temperatur pracy.
- Zapewnia skuteczną ochronę tłoków, cylindrów, wałków rozrządu i łożysk, nawet podczas rozruchu na zimno.
- Doskonała stabilność termiczna i odporność na ścinanie zapewniają utrzymanie właściwej klasy lepkości w całym okresie pomiędzy wymianami, a wytrzymały film smarny ogranicza tarcie i zużycie.
- Znaczny udział detergentów gwarantuje czystość wewnątrz silnika oraz utrzymanie jego wydajności na najwyższym poziomie.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.
- Testy na hamowni oraz podczas wyścigów potwierdzają znaczny przyrost mocy.

JASO MA2
API SG, SH & SJ
CCMC G5

**PRO 4 PLUS
5W-40**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest przeznaczony głównie do motocykli wyścigowych oraz drogowych po tuningu. Zastosowanie specjalnych estrów syntetycznych zapewnia wyjątkowo wytrzymały film smarny oraz zabezpieczenie pracujących elementów we wszystkich temperaturach otoczenia. Został przetestowany podczas wyścigów Superbike w Anglii jak i na imprezach międzynarodowych.

Korzyści

- Wysoki wskaźnik lepkości, wyjątkowa odporność na ścinanie oraz wysoka stabilność termiczna gwarantują właściwe zabezpieczenie silnika, również po tuningu i znacznych modyfikacjach.
- Wysoka zawartość detergentów zapewnia utrzymanie silnika w czystości, dzięki czemu jego osiągi nie ulegają pogorszeniu w trakcie eksploatacji.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.

CCMC G5
API SG, SH & SJ
JASO MA2



Oleje do silników czterosuwowych

Specyfikacje

**PRO 4 PLUS
10W-50**

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika oraz utrzymanie właściwej lepkości oleju w całym okresie eksploatacji. Jest przeznaczony głównie do motocykli wyścigowych oraz drogowych po tuningu. Zastosowanie specjalnych estrów syntetycznych zapewnia wyjątkowo wytrzymały film smarny oraz zabezpieczenie pracujących elementów we wszystkich temperaturach otoczenia. Został przetestowany podczas wyścigów Superbike w Anglii jak i na imprezach międzynarodowych.

CCMC G5
API SG, SH & SJ
JASO MA2

Korzyści

- Wysoki wskaźnik lepkości, wyjątkowa odporność na ścinanie oraz wysoka stabilność termiczna gwarantują właściwe zabezpieczenie silnika, również po tuningu i znacznych modyfikacjach.
- Wysoka zawartość detergentów zapewnia utrzymanie silnika w czystości, dzięki czemu jego osiągi nie ulegają pogorszeniu w trakcie eksploatacji.
- Unikalna receptura oleju gwarantuje szybkie uwalnianie pęcherzyków powietrza, przeciwdziałając powstawaniu miejsc o ograniczonym smarowaniu.

**PRO R
0W-20**

FUCHS SILKOLENE PRO R 0W-20 to zupełnie nowe podejście do techniki smarowania silników wyczynowych. Utrata mocy spowodowana przez tarcie i opory przepływu oleju mają istotny wpływ na osiągi silnika. Dzięki zastosowaniu niskiej lepkości SAE 0W-20 oraz syntetycznych olejów bazowych znacznie ograniczono opory przepływu i zapewniono utworzenie wytrzymałego filmu smarnego, który chroni przed zużyciem wszystkie pracujące elementy. Specjalnie opracowane modyfikatory tarcia, których działanie opiera się na adhezji elektrostatycznej ograniczają tarcie w kluczowych miejscach silnika i układu przeniesienia napędu, pozwalając na odzyskanie traconej dotychczas mocy.

Wyłącznie do profesjonalnych zastosowań w motocyklach wyczynowych.

Korzyści

- Nowoczesna technologia syntetyczna.
- ELECTROSYNTEC TECHNOLOGY – uwalnia ukrytą moc.

Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

COMP 2 PLUS

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika w całym okresie eksploatacji. Ogranicza tarcie i zużycie pracujących elementów. Ulega czystemu spalaniu, dzięki czemu zapewnia czystość wewnątrz silnika oraz utrzymanie osiągniętych na najwyższym poziomie.

JASO FC / FD
ISO L-EGD
API TC

Korzyści

- Bardzo wytrzymały film smarny.
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem gwarantuje wydłużenie żywotności silnika.
- Technologia niskopopiołowa zapewnia czyste spalanie.

PRO 2

Technologia Electrosyntec wykorzystuje siły adhezji elektrostatycznej, w celu uzyskania efektu przywierania cząsteczek oleju do narażonych na tarcie elementów metalowych. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii możliwe jest zwiększenie mocy silnika w całym okresie eksploatacji. Doświadczenia zebrane podczas imprez sportowych rangi międzynarodowej wykazały, że PRO 2 jest jednym z niewielu olejów przeznaczonych do silników wyczynowych, który zapewnia doskonałe zdolności przenoszenia najwyższych obciążeń, jednocześnie zapewniając czystość wewnątrz silnika i najwyższe osiągi. Dzięki wykorzystaniu technologii lotniczej, gwarantuje doskonałe smarowanie i zabezpieczenie silnika z uwagi na zdolność utrzymania stabilnego i wytrzymałego filmu smarnego w wysokich temperaturach i przy dużych obciążeniach, charakterystycznych dla imprez sportowych.

CIK FIA HOMOLOGATED

Korzyści

- W pełni syntetyczny olej na bazie estrów do silników dwusuwowych.
- Gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie.
- Doskonałe przenosi obciążenia i zabezpiecza przed zużyciem.
- Utrzymuje silnik w czystości.



Oleje do silników dwusuwowych

Specyfikacje

PRO KR2

PRO KR2 łączy w sobie doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem charakterystyczne dla oleju rycynowego oraz technologię syntetyczną, zapewniając wyjątkowe osiągi i utrzymanie mocy silnika oraz niezawodność.

CIK FIA HOMOLOGATED

Korzyści

- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem.
- Mieszanka oleju rycynowego z syntetycznym.

CASTORENE

CASTORENE R40S & R50S zostały wyprodukowane na bazie olejów rycynowych z dodatkiem olejów syntetycznych, które zwiększają wytrzymałość filmu smarnego oraz przeciwdziałają zatarciu. Zawarte w oleju dodatki syntetyczne mają istotny wpływ na poprawę własności środków smarnych bazujących na olejach roślinnych, ponieważ minimalizują ryzyko zagęszczania się oleju i powstawania laków.

Korzyści

- Inhibitory wykorzystywane w przemyśle lotniczym zapewniają stabilność i odporność na utlenianie, co potwierdzono podczas testów laboratoryjnych oraz imprez sportowych.
- Zagęszczanie oleju i powstawanie laków zostało znacznie zredukowane, również w silnikach narażonych na pracę w ekstremalnie wysokich temperaturach, dzięki czemu mogą być stosowane dłużej niż standardowe oleje rycynowe.
- W pełni rozpuszczalne w paliwach na bazie alkoholu. Idealnie nadaje się do stosowania w silnikach wyczynowych chłodzonych powietrzem i cieczą pracujących na paliwach na bazie metanolu.

Smary do łańcucha

PRO CHAIN

Środek smarny do łańcucha na bazie oleju syntetycznego, zapewniający przejrzysty, czysty, cienki i przyczepny i film smarny. Jeżeli jest stosowany zgodnie z zaleceniami przylega do łańcucha i nie zanieczyszcza pozostałych elementów motocykla. Zawiera mikrocząstki stałego środka smarnego oraz olej syntetyczny w celu zapewnienia najlepszego smarowania.

Korzyści

- PRO CHAIN doskonale chroni przed korozją, jest odporny obciążenia udarowe, wysoką temperaturę i najwyższe obciążenia charakterystyczne dla pracy w motocyklach wyścigowych.
- Dzięki najnowszej technologii syntetycznej PRO CHAIN dociera szybciej do wszystkich elementów łańcucha niż konwencjonalne produkty, ponadto pozostawia znacznie cieńszy film smarny przy jednoczesnym zapewnieniu równie wytrzymałego zabezpieczenia przed zużyciem. Szybko tworzy w pełni wydajny film smarny, dlatego może być stosowany pomiędzy wyścigami.

Dodatki do paliw

PRO BOOST

PRO BOOST to unikalna mieszanina syntetycznych składników organicznych o niskiej toksyczności. Redukuje zużycie cylindra w górnym zwrotnym punkcie tłoka i ulega czystemu spalaniu. Nie pozostawia osadów w komorze spalania. Zastosowanie PRO BOOST jako dodatku do benzyny zagwarantuje utrzymanie w czystości zarówno układów wtryskowych jak i gaźników. Ogranicza samozapłon i poprawia przyspieszenie. Chroni przed korozją układ paliwowy. Zastosowanie PRO BOOST nie powoduje konieczności zmiany ustawień składu mieszanki w silnikach gaźnikowych. Jest w pełni kompatybilny z wszystkimi rodzajami benzyny i nie wpływa negatywnie na przewody i filtry paliwowe.

Korzyści

- Jest kompatybilny z katalizatorami spalin.
- Nie zawiera ołowiu ani aniliny stanowiących zagrożenie zarówno dla użytkownika jak i środowiska naturalnego. Ponadto, dodanie do paliwa PRO BOOST zapewnia pełniejsze spalanie i dzięki temu zmniejszoną emisję szkodliwych związków spalin, szczególnie tlenków węgla.
- Poprawia przyspieszenie i ułatwia rozruch zimnego silnika.
- Nie wpływa negatywnie na katalizator spalin.

Oleje amortyzatorowe

PRO RSF 2.5, 5, 7.5, 10 & 15

Unikalna receptura zawierająca dodatki olejów syntetycznych obniżającymi tarcie oraz dodatki przeciwpienne i przeciwzużyciowe zapewniają płynną i przewidywalną pracę zawieszenia oraz długą żywotność uszczelnień.

Korzyści

- Stabilny termicznie, zapewnia wyjątkowe parametry pracy w amortyzatorach napędzanych powietrzem, azotem i argonem. Różne klasy oleju mogą być ze sobą mieszane w celu dopasowania charakterystyki zawieszenia do indywidualnych potrzeb użytkownika.
- Różne klasy lepkości oleju 2.5wt, 5wt, 7.5wt, 10wt, 15wt pozwalają na stosowanie w każdym klimacie jak również podczas zawodów sportowych.
- Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości eliminuje efekt zanikania tłumienia, charakterystycznemu dla pracy w wysokich temperaturach



Oleje amortyzatorowe, przekładniowe i płyny chłodzące

02 & 05 SYNTHETIC FORK OIL

Dzięki wykorzystaniu najnowszej technologii syntetycznej w FUCHS SILKOLENE opracowano oleje amortyzatorowe do profesjonalnych zastosowań w motocyklach wyścigowych. Zawiera specjalne dodatki przeciwpienne i przeciwzużyciowe, zapewniając najwyższe parametry pracy, również w zawieszeniach najnowszej generacji. Jest wyjątkowo odporny na siły ścinające i wysokie temperatury, dzięki czemu 02 & 05 SYNTHETIC FORK OIL nadają się idealnie do imprez długodystansowych i trudnych warunków pracy, gdzie utrzymanie parametrów na stałym poziomie od startu do mety ma kluczowe znaczenie.

Korzyści

- W 100% syntetyczna receptura została zoptymalizowana pod kątem odparowania w wysokich temperaturach, zapewniając przewidywalne właściwości tłumienia w amortyzatorach napełnianych powietrzem, azotem lub argonem.
- Technologia Electrosintec ogranicza tarcie i oraz tzw. stick-slip, zapewniając płynną pracę i bardzo niskie zużycie elementów uszczelniających.

PRO SRG 75

Syntetyczny olej przekładniowy o lepkości SAE 75W opracowany specjalnie dla przekładni w maszynach sportowych. Zastosowana lepkość gwarantuje naturalnie wysoki wskaźnik lepkości (zapewniając odpowiednią pracę w niskich temperaturach) oraz wyjątkową odporność na ścinanie i zdolność do przenoszenia obciążeń. Jest stabilny oksydacyjnie, przewyższając pod tym względem o 3 a nawet 4 razy konwencjonalne oleje mineralne, dzięki czemu jego żywotność w ekstremalnych warunkach pracy jest znacznie dłuższa. Zredukowany poziom tarcia ogranicza zużycie zębów przekładni oraz zjawisko tzw. pittingu (zużycia wykruszającego). PRO SRG 75 zapewnia doskonałe zabezpieczenie i osiągi w najbardziej wymagających warunkach pracy podczas imprez sportowych.

Korzyści

- W pełni syntetyczny, estrowy olej przekładniowy.
- Doskonałe zdolności przenoszenia obciążeń.
- Wysoki wskaźnik lepkości.
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna.
- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem.

PRO CCA ULTRA

PRO CCA ULTRA zapewnia ochronę antykorozyjną wszystkich metali zwykle znajdujących zastosowanie w konstrukcji systemów chłodzących. Nie wpływa negatywnie na uszczelnienia, elastomery i inne materiały zastosowane w układzie chłodzącym silnika.

Korzyści

- Zaawansowana technologia inhibitorów korozji zapewnia ochronę wszystkich części metalowych.
- Jest kompatybilny z uszczelnieniami i innymi elementami wykorzystanymi w konstrukcji układu chłodzenia.
- Może być stosowany w motocyklach wyścigowych.
- Utrzymuje w czystości układ chłodzenia, zapewniając jego wydajność.
- Przeciwdziała uszkodzeniom kawitacyjnym pompy cieczy chłodzącej.
- Dodatki smarownicze redukują zużycie uszczelnień typu „O” ring.
- Jest kompatybilny z płynem do chłodziw FUCHS SILKOLENE PRO COOL

Płyny hamulcowe

PRO RACE BRAKE FLUID

Często zapomina się o płynie hamulcowym, a jest on jednym z najważniejszych z perspektywy bezpieczeństwa. Należy regularnie kontrolować i wymieniać płyn hamulcowy, aby zapewnić poprawne i efektywne funkcjonowanie układu hamulcowego. Do oznaczania jakości płynów hamulcowych stosuje się specyfikację DOT. Producenci pojazdów podają najczęściej minimalne wymagania co do jakości zastosowanego płynu hamulcowego np. DOT 3 DOT 4, Uniwersalny (pokrywający zarówno DOT 3 i DOT 4) oraz DOT 5. W przeciwieństwie do większości wyczynowych płynów hamulcowych, PRO RACE BRAKE FLUID może być stosowany również w motocyklach poruszających się w ruchu drogowym.

Korzyści

- Typowa temperatura wrzenia mokrego płynu 204°C.
- Typowa temperatura wrzenia suchego płynu 315°C.
- Minimalna temperatura wrzenia 195°C.

Specyfikacje

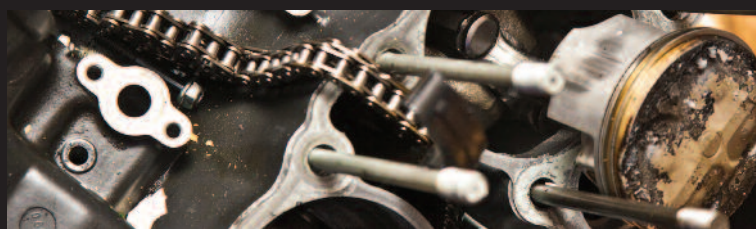
DOT 4

Maintain



Środki smarne i pomocnicze dla profesjonalistów i nie tylko.

Maintain >>



Oleje przekładniowe

Specyfikacje

GEAR OIL LIGHT

Nowoczesny olej przekładniowy opracowany specjalnie do przekładni w motocyklach wyczynowych i drogowych. Oleje przekładniowe FUCHS SILKOLENE zawierają aktywne powierzchniowo dodatki EP (extreme pressure), które skutecznie zabezpieczają współpracujące powierzchnie przed obciążeniami, również uderowymi, zwiększając żywotność przekładni. Poprzez zredukowanie oporów związanych z tarcieniem wiskotycznym oleju i ograniczeniem tarcia mechanicznego, oleje przekładniowe SILKOLENE zapewniają płynną i precyzyjną zmianę przełożeń. Unikalna, stabilna termicznie receptura zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie w każdym klimacie.

Korzyści

- Stabilny termicznie.
- Może być stosowany w przekładniach ze sprzęgłami mokrymi, również z Kevlaru.
- Chroni przed obciążeniami uderowymi.
- Zapewnia płynną zmianę biegów.

GL3
GL4
Zastosowanie wyłącznie w motocyklach SAE 75/SAE 80

GEAR OIL MEDIUM

Nowoczesny olej przekładniowy opracowany specjalnie do przekładni w motocyklach wyczynowych i drogowych. Oleje przekładniowe FUCHS SILKOLENE zawierają aktywne powierzchniowo dodatki EP (extreme pressure), które skutecznie zabezpieczają współpracujące powierzchnie przed obciążeniami, również uderowymi, zwiększając żywotność przekładni. Poprzez zredukowanie oporów związanych z tarcieniem wiskotycznym oleju i ograniczeniem tarcia mechanicznego, oleje przekładniowe SILKOLENE zapewniają płynną i precyzyjną zmianę przełożeń. Unikalna, stabilna termicznie receptura zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie w każdym klimacie.

Korzyści

- Stabilny termicznie.
- Może być stosowany w przekładniach ze sprzęgłami mokrymi, również z Kevlaru.
- Chroni przed obciążeniami uderowymi.
- Zapewnia płynną zmianę biegów.

GL3
GL4
Zastosowanie w motocyklach SAE 85/SAE 90

COMP GEAR

COMP GEAR gwarantuje płynną zmianę biegów oraz precyzyjną pracę sprzęgła. Poprzez zredukowanie tarcia wiskotycznego oraz tarcia mechanicznego ogranicza zużycie współpracujących elementów i minimalizuje straty mocy wynikające z pracy przekładni. Ogranicza pitting (zużycie wykruszające) na zębach przekładni wydłużając jej żywotność.

Korzyści

- Ogranicza zużycie sprzęgła i przekładni.
- Optymalizuje charakterystykę cierną tarcz sprzęgłowych i redukuje ich poślizg.
- Zapewnia płynną pracę sprzęgła i przekładni.

SAE 80W-90

BOA 80W-90

Najwyższej jakości, mineralny olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych, zapewniający wyjątkową ochronę w szerokim zakresie temperatur pracy.

Korzyści

- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem.
- Szerokie spectrum zastosowań ze względu na uniwersalną klasę lepkości.

API GL-4
API GL-5

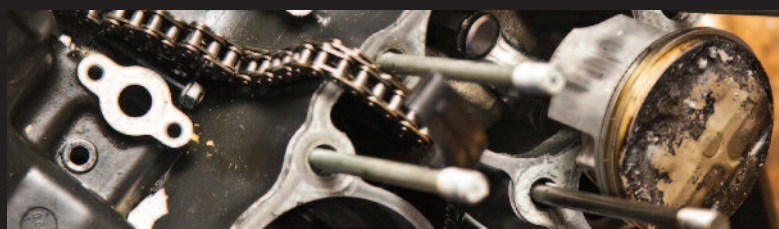
Dodatki do paliw i płyny chłodzące

PRO COOL

Produkt na bazie glikolu propylenowego – jest mniej uciążliwy dla środowiska naturalnego niż płyny do chłodnic na bazie glikolu etylenowego. Gotowy do użycia PRO COOL zawiera w swoim składzie 50% wody destylowanej dzięki czemu ogranicza powstawanie osadów w tym kamienia kotłowego. Ponadto zapewnia bardzo dobrą ochronę przed zamarzaniem w niskich temperaturach otoczenia oraz przed korozją. Wieloletnie badania pozwoliły na opracowanie zbilansowanego pakietu inhibitorów gwarantujących przeciwdziałanie pienieniu, powstawaniu kamienia kotłowego w układzie chłodzenia oraz korozji. PRO COOL ogranicza kawitację w większym stopniu niż inne płyny do chłodnic na bazie glikolu etylenowego. Dzięki temu lepiej chroni pompę płynu chłodzącego przed uszkodzeniami wywołanymi przez to zjawisko.

Korzyści

- Jest kompatybilny ze wszystkimi typami stopów, elastomerów i uszczelnień stosowanymi w konstrukcji nowoczesnych układów chłodzących.
- Jest gotowy do użycia – nie wymaga rozcieńczania przed zastosowaniem.



Dodatki do paliw i płyny chłodzące

PRO FST

PRO FST zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem podczas rozruchu zimnego silnika. Chroni układ paliwowy przed korozją, ułatwia usuwanie zanieczyszczeń z końcówek wtryskiwaczy i gaźników, gwarantując utrzymanie osiągnięć silnika. Przeciwdziała oblodzeniu gaźnika w niskich temperaturach otoczenia, ponadto ułatwia rozruch zimnego silnika i eliminuje dławienie przy niskich prędkościach obrotowych.

Korzyści

- Jest kompatybilny z katalizatorami spalin.

Oleje amortyzatorowe i płyny hamulcowe

Specyfikacje

FORK OILS LIGHT 5, MEDIUM 10, INTERMEDIATE 15, HEAVY 20, EXTRA HEAVY 30

Oleje amortyzatorowe muszą gwarantować prawidłową, płynną i przewidywalną pracę zawieszenia w bardzo szerokim zakresie temperatur. Z uwagi na to, FUCHS SILKOLENE stosuje do ich produkcji oleje bazowe o wysokim wskaźniku lepkości, gwarantującym minimalne zmiany lepkości w trakcie pracy amortyzatora.

Korzyści

- Ograniczenie zużycia.
- Ochrona przed korozją i utlenianiem.

UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID

Odpowiedni do motocykli produkcji brytyjskiej, amerykańskiej, europejskiej i japońskiej.

Korzyści

- Typowa temperatura wrzenia suchego płynu 230°C.
- Typowa temperatura wrzenia mokrego płynu 155°C.
- Może być mieszany ze wszystkimi płynami hamulcowymi spełniającymi normę FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 i DOT 3, ISO 4925.

SAE 70R 1 i 3, SAE J70C i SAE J1703 A do F

Środki do czyszczenia i smarowania łańcucha

CHAIN CLEANER

Silny środek czyszczący do łańcucha. Skutecznie usuwa uporczywe zabrudzenia i osady. Może być stosowany do wszystkich typów łańcuchów motocyklowych. Należy nanieść zawartość na łańcuch i poczekać aż środek rozpuści zanieczyszczenia i spenetruje trudno dostępne miejsca. W przypadku bardzo silnych zanieczyszczeń użyć szczotki lub szmatki i pozostawić do wyschnięcia. Zaleca się, aby krótko po czyszczeniu nasmarować łańcuch jednym z dostępnych smarów SILKOLENE.

CHAIN LUBE

Syntetyczny smar do łańcucha. Podczas nakładania ma płynną konsystencję, dzięki czemu doskonale penetruje wszystkie ruchome elementy łańcucha, zapewniając smarowanie i ochronę antykorozyjną. Dzięki szybkiemu odparowaniu rozpuszczalników pozostawia cienką, wytrzymałą i przyczepną powłokę smarną nawet przy wysokich prędkościach obrotowych. CHAIN LUBE uszczelnia łańcuch i przeciwdziała gromadzeniu się wody i zanieczyszczeń, co skutecznie przeciwdziała nadmiernemu zużyciu łańcucha.

Korzyści

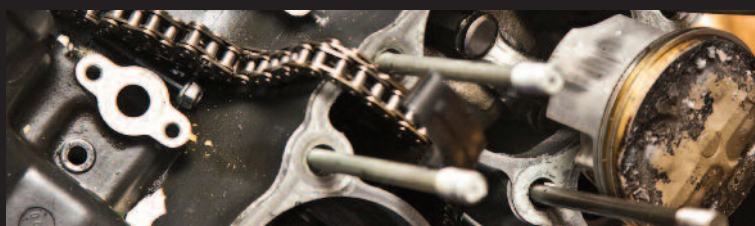
- Technologia syntetyczna odporna na obciążenia udarowe.
- Wysoka przyczepność nawet przy wysokich prędkościach obrotowych.
- Tworzy wytrzymały film smarny i skutecznie zabezpiecza przed korozją.
- Cienki film smarny ogranicza gromadzenie zanieczyszczeń na łańcuchu.
- Odpowiedni do wszystkich typów łańcucha, włączając „O” ring.
- Odporny na wodę i wymywanie.

TITANIUM CHAIN GEL

Bardzo wytrzymały i przyczepny smar do łańcucha z dodatkiem PTFE. Jest odporny na wysokie prędkości obrotowe i gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie przed zużyciem. Specjalne dodatki zapewniają maksymalną ochronę antykorozyjną nawet podczas pracy w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.

Korzyści

- Technologia syntetyczna gwarantuje odporność na obciążenia udarowe.
- Wysoka przyczepność i odporność na wysokie prędkości obrotowe.
- Tworzy wytrzymały film smarny gwarantujący ochronę przed korozją.
- Przeciwdziała gromadzeniu zanieczyszczeń.
- Odpowiedni do wszystkich typów łańcuchów, włączając „O” ring.
- Odporny na wodę i wymywanie.
- Po nałożeniu pozostawia warstwę smarną koloru białego.



Środki czyszczące

FOAM FILTER CLEANER

Bardzo efektywny, zmywalny wodą środek myjąco-odtłuszczający opracowany specjalnie do czyszczenia piankowych filtrów powietrza przed kolejnym naniesieniem FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL. Szybko usuwa zanieczyszczenia gromadzące się na filtrze w trakcie eksploatacji i wydłuża żywotność filtra. FOAM FILTER CLEANER może być stosowany również do czyszczenia silnie zabrudzonych elementów silnika lub innych uporczywych zanieczyszczeń.

PRO WASH

Bardzo efektywny, biodegradowalny środek czyszczący, opracowany specjalnie dla motocykli off-road, szosowych i skuterów. PRO WASH skutecznie usuwa zanieczyszczenia olejowe przy niewielkim nakładzie pracy – zwykle nie wymaga dodatkowego użycia szczotki i polerowania. Wystarczy nanieść PRO WASH na motocykl, a następnie spłukać wodą. Aby uzyskać najlepszy efekt, należy pozostawić motocykl do wyschnięcia a następnie nanieść dodatkowo SILKOLENE PRO PREP.

Korzyści

- Bardzo efektywny środek myjący, skuteczny na każdym rodzaju powierzchni, włączając elementy wykonane z tworzywa i aluminium.

WASH-OFF

Zupełnie nowy, ekonomiczny środek czyszczący do motocykli i ATV. FUCHS WASH-OFF został opracowany specjalnie do szybkiego usuwania zanieczyszczeń z elementów metalowych oraz wykonanych z tworzywa. Najnowszego typu detergenty pozwalają na czyszczenie niezabezpieczonych stopów aluminium bez obawy o powstawanie ognisk korozji. Elementy plastikowe, wykonane z gumy i powierzchnie szklane mogą być wielokrotnie czyszczone bez obaw o uszkodzenie lub pękanie. Nanieść cienką warstwę. Aby uzyskać najlepszy efekt, można zastosować dodatkowo FUCHS SILKOLENE PRO-PREP gwarantujący połysk.

Smary

PRO RG2

Wielofunkcyjny, syntetyczny smar o wysokiej temperaturze kroplenia. Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na wysokie temperatury i wodę. PRO RG2 gwarantuje wypieranie wody i odporność na wymywanie oraz doskonałe zabezpieczenie przed korozją, co czyni go idealnym środkiem smarnym do wykorzystania w rajdach i różnego rodzaju sprzęcie wodnym. Łatwy w aplikacji.

Korzyści

- Dobrze wypiera wodę.
- Odporny na obciążenia udarowe.
- Odporny na wykraplanie.
- Gwarantuje niski współczynnik tarcia.
- Nie wpływa niekorzystnie na uszczelnienia.
- Łatwo rozsmarowuje się i przylega do powierzchni metalowych.
- Bardzo przyczepny.
- Nie zagęszcza się pod obciążeniem.
- Uszczelnia i chroni łożyska przed zanieczyszczeniami.
- Posiada czerwony, opalizujący kolor pozwalający na łatwą identyfikację.

Specyfikacje

NLGI-2

Spraye

ALL-IN ONE

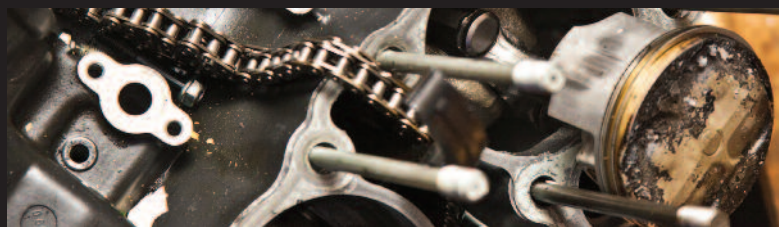
Środek smarny w aerozolu wielorakiego zastosowania. Może być użyty do usuwania wilgoci i zwalczania korozji. Świetnie penetruje skorodowane gwinty i dodatkowo smaruje. Jest doskonałym produktem dla każdego mechanika. Bardzo dobrze czyści i smaruje cięgna sprzęgła i przepustnicy. UWAGA! Może niekorzystnie wpływać na niektóre elementy z plastiku i gumy.

SILKOPEN

Mineralny środek smarny o niskiej lepkości, zawierający zawieszinę w postaci grafitu, który penetruje i smaruje korodowane gwinty pozwalając na łatwy demontaż. Przy zastosowaniu nakładki do smarowania cięgien, SILKOPEN penetruje całą długość pancerza, usuwając zanieczyszczenia i korozję. Pozostawia wewnątrz olejowo-grafitowy film smarny gwarantujący płynną i łatwą pracę. Uwaga! Może niekorzystnie wpływać na niektóre elementy z plastiku i gumy.

PROP PREP CLEANER

Wysokiej jakości, środek do nabłyszczania przeznaczony szczególnie do motocykli. PRO-PREP odświeża kolor i wygląd elementów plastikowych oraz lakierowanych. Ułatwia usuwanie zanieczyszczeń, opóźnia korozję metalu i przywieranie zanieczyszczeń. Zapewnia płynną pracę elementów wykonanych z plastiku. Wspomaga ochronę przed wilgocią układy zapłonowe. Uwaga! Zawiera silikony: Nie stosować w miejscach przeznaczonych do lakierowania. Nie stosować na szybach.



Spraye

CONTACT CLEANER

Bardzo silny rozpuszczalnik do czyszczenia różnych elementów przy minimalnym nakładzie pracy. Nie pozostawia żadnych pozostałości. Skutecznie penetruje niedostępne miejsca i szybko wysycha. Wystarczy nanieść na czyszczoną powierzchnię i pozostawić do wyschnięcia. CONTACT CLEANER nadaje się idealnie do czyszczenia elementów zawieszenia oraz elementów silnika podczas montażu.

ENGINE CLEANER

Bardzo silny i skuteczny wodno zmywalny środek czyszczący w aerozolu. Łatwo przenika przez najbardziej uporczywe zanieczyszczenia. Łatwy w użyciu i szybko działający, idealny do najbardziej uciążliwych zadań. Nie powoduje uszkodzeń wykonanych z plastiku, przewodów gumowych i lakieru. W celu użycia, należy nanieść produkt na zanieczyszczone miejsce i pozostawić na 10 minut, następnie spłukać wodą. Przy wyjątkowo trudnych zabrudzeniach można użyć szczoteczki.

BRAKE CLEANER

Bezchlorowy rozpuszczalnik usuwający zanieczyszczenia, pył, zanieczyszczenia olejowe i płyn hamulcowy z tarcz hamulcowych, zacisków i bębnow hamulcowych. BRAKE CLEANER pozwala na utrzymanie efektywnej pracy układu hamulcowego. W celu użycia należy nanieść środek czyszczący na zanieczyszczone miejsce. W przypadku pracy w pomieszczeniu pamiętać o właściwej wentylacji. BRAKE CLEANER został opracowany specjalnie do usuwania uporczywych zanieczyszczeń powstających w wyniku zużywania się klocków hamulcowych, przeciwdziałania piskzeniu hamulców i zapewnieniu płynnego hamowania. Nie pozostawia filmu olejowego.

CARB CLEANER

Specjalnie wyselekcjonowana mieszanka rozpuszczalników gwarantuje usunięcie zanieczyszczeń z gaźnika, układów wtryskowych i systemów automatycznego ssania, zapewniając płynne działanie i poprawę wydajności. W celu użycia, należy zdjąć filtr powietrza i z przepustnicą otwartą w 1/4 natryskiwać środek do wlotu powietrza aż do chwili kiedy silnik zacznie się dławić. Zakończyć wtryskiwanie i ponownie założyć filtr powietrza. CARB CLEANER może być stosowany również do czyszczenia połączeń przepustnicy i obudowy gaźnika.

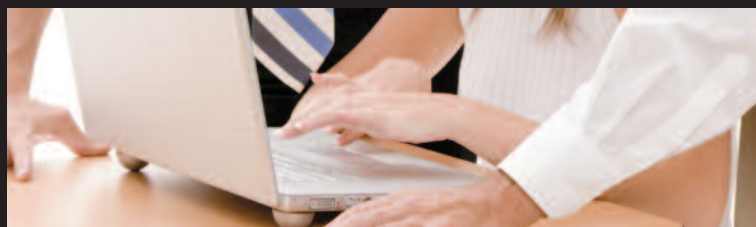
FOAM FILTER OIL

Nowoczesny środek do pokrywania piankowych filtrów powietrza o niskiej lepkości. Zapewnia efektywny przepływ powietrza. Zawiera dodatki polimerowe gwarantujące tworzenie bardzo przyczepnej powierzchni, wychytującej piasek, kurz, jednocześnie nie zmniejszając przepustowości filtra. Opracowany, aby zapewnić najlepszą ochronę dla silnika nawet w najbardziej niesprzyjających warunkach. Ogranicza możliwość wystąpienia awarii, wydłuża żywotność silnika. Nie zawiera rozpuszczalników i nie powoduje uszkodzeń piankowych filtrów powietrza i obudów filtrów.

FOAM FILTER KIT

Kompletny zestaw do czyszczenia piankowych filtrów powietrza. Zestaw zawiera wiaderko, rękawiczki, FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER i FUCHS SILKOLENE FOAM FILTER OIL.

Internetowy serwis doboru środków smarnych



www.fuchs-oil.pl/dobory



W celu ułatwienia doboru optymalnych środków smarnych dla każdego typu i modelu motocykla koncern Fuchs stworzył specjalny internetowy serwis doboru. Pod adresem www.fuchs-oil.pl/dobory znajduje się obszerna baza maszyn budowlanych, samochodów osobowych i ciężarowych, pojazdów użytkowych oraz motocykli

wraz z kompletnymi doborami środków smarnych. W bazie znajdują się również informacje dotyczące zalecanych przebiegów pomiędzy wymianami oraz pojemności poszczególnych układów.

www.fuchs-oil.pl/dobory



TITAN

– zaawansowane technologicznie
oleje silnikowe do samochodów osobowych

Najwyższe osiągi Oszczędność paliwa Ochrona przed zużyciem

Oleje Titan stosowane są w montażu fabrycznym przez BMW, Mercedes, grupę Volkswagen.



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.

44-101 Gliwice, ul. Kujawska 102, tel. (32) 40 12 200, fax (32) 40 12 255, gliwice@fuchs-oil.pl, www.fuchs-oil.pl

Biura

85-023 Bydgoszcz
ul. Toruńska 114/116
tel. (52) 320 46 95 - 6
fax (52) 349 62 33
bydgoszcz@fuchs-oil.pl

10-404 Olsztyn
ul. Lubelska 3, pok. 4
tel. kom. 602 740 750
tel. kom. 600 975 850
olsztyn@fuchs-oil.pl

61-248 Poznań
ul. Dziadoszańska 10
tel. (61) 878 38 48
fax (61) 878 38 49
poznan@fuchs-oil.pl

01-919 Warszawa
ul. Wólczyńska 133
tel. (22) 865 42 17
fax (22) 834 65 80
warszawa@fuchs-oil.pl

51-181 Wrocław
ul. Obornicka 131
tel. (71) 327 56 86 - 7
fax (71) 327 56 80
wroclaw@fuchs-oil.pl